



Paní  
**Ing. Jagošová Magdalena**  
Odbor přípravy staveb  
**Správa železniční dopravní  
cesty, státní organizace**  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 688/26  
611 43 B R N O

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Havlíčkův Brod dne  
02. 02. 2021

## **Věc : Stanovisko projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení.**

Níže uvádíme jednotlivá stanoviska odborů SŽDC a ČD do kterých byly doplněny reakce k uvedeným připomínkám k dokumentaci ve stupni DSP a PDPS(SOD č. E617-S-2371/2020) stavební akce :

### **„Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“**

Investorem akce je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00 zastoupená Stavební správou východ.

**Stanovisko SŽDC-O11 (Odbor řízení provozu), č.j. 3997/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 15.1.2021**

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

#### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

*(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)*

- 1) A. Průvodní zpráva. V kapitole A.1 Údaje o stavbě je nepřesně uvedeno místo stavby „Mezistaniční úsek Rudíkov – Velké Meziříčí“. Rudíkov je dopravnou D3, proto je nutné uvádět prostorový oddíl Rudíkov – Velké Meziříčí, nebo obecně traťový úsek Rudíkov – Velké Meziříčí.  
*Bláha : bylo opraveno*
- 2) A. Průvodní zpráva. V kapitole A.9 Soupis použitých norem a předpisů zkontrolujte platnost uváděných dokumentů. Např. předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (uvedeno nepřesně jako „Pravidla o bezpečnosti ...“) již není platný, byl zrušen ke dni 1.1.2021 a nahrazen předpisy Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, resp. i Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Dále zde není uveden předpis SŽDC D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“, podle kterého se organizuje drážní doprava na stavbou dotčené trati.

*Bláha : bylo doplněno*

- 3) A. Průvodní zpráva. V kapitole A.11 Závěr nahradte ve větě „... a předpisů SŽDC.“ Zkratku SŽDC novým názvem Správa železnic, státní organizace, nebo použitou zkratkou SŽ.

*Bláha : bylo opraveno*

- 4) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.1.1 Charakteristika území stavby opravte chybně uvedené „žst Rudíkov“ na dopravnu D3 Rudíkov“.

*Bláha : bylo opraveno*

- 5) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie opravte „mezistaniční úsek Rudíkov – Velké Meziříčí“ na prostorový oddíl Rudíkov – Velké Meziříčí, nebo obecně traťový úsek Rudíkov – Velké Meziříčí, viz naše připomínka č. 1).

*Bláha : : bylo opraveno*

- 6) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie jsou v bodě c) uvedeny tabulky s rozsahem dopravy. Tabulka Rozsah dopravy – osobní vlaky udává např. ve dnech 1-5 ve směru Studenec – Velké Meziříčí počet vlaků 3. Přitom aktuálně jsou v tomto úseku vedeny osobní vlaky 24922, 24904, 24908, 24910, 24914 a 24918, tj. celkem 6 vlaků ve směru Studenec – Velké Meziříčí. Údaje v tabulkách je nutné opravit.

*Bláha : : bylo opraveno*

- 7) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie je v bodě b) uvedena největší traťová rychlost 70 km/hod. V ostatních částech dokumentace je uváděna rychlost 60 km/hod. Nutno upřesnit. Dle platných Tabulek traťových poměrů je největší traťová rychlost pro úsek Studenec – Velké Meziříčí 60 km/hod, pro úsek Velké Meziříčí – Křižanov 70 km/hod.

*Bláha : : bylo opraveno*

- 8) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie chybí, a je nutno vždy v případě výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení uvádět, popis umístění ovládacích a kontrolních prvků.

*Bláha : bylo doplněno*

## **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)*

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

**Stanovisko SŽDC-O14 (Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky), č.j. 4431/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 18.1.2021**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Rozpočet je součástí nákladů. Aktualizovaný soupis prací bude doložen do PS po připomínkách.*

- Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace, pouze temperování a aktivní odvětrávání.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bylo doplněno do TZ.*

*Sdělovací zařízení* (Ing. Kapička, tel. 972 244 495 a Ing. Tomáš Kříž, tel. 972 244 537)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bylo doplněno na v.č. 506.*

- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka dvou HDPE trubek dle pokynu čj. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Jsou pokládány.*

- Nový reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění kamerového systému.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Domek je s prostorovou rezervou.*

### **Stanovisko SŽDC-O13 (Odbor traťového hospodářství), ze dne 4.1.2021**

Detail vyjádření	
<b>Vyjadřovatel</b>	Odbor traťového hospodářství (O13)
<b>Termín</b>	18.01.2021
<b>Splněno dne</b>	04.01.2021
<b>Vložil</b>	Bednář Josef, Ing.
<b>Poznámka</b>	Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OR. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.
	Vyjádření bez připomínek

Zavřít

### **Stanovisko SŽDC-O15 (Odbor provozuschopnosti), ze dne 29.1.2021**

## Detail vyjádření

**Vyjadřovatel** Odbor provozuschopnosti (O15)

**Termín** 18.01.2021

**Splněno dne** 29.01.2021

**Vložil** Pokorný Petr, Ing.

**Poznámka**



Vyjádření bez připomínek

Zavřít

**Stanovisko SŽDC-O24 (Odbor elektrotechniky a energetiky)**, č.j. 4934/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 23.1.2021

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

„podepsáno elektronicky“

**Stanovisko SŽDC-O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení)**, č.j. 4385/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 18.1.2021

**Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov**

V **části D.3 PD ve stupni DSP** výše uvedené stavby je zpracováno „**Požárně bezpečnostní řešení**“ (dále jen PBŘ) a v **části B.2.8 souhrnné TZ** jsou zpracovány souhrnně „**Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**“. **Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění, resp. doplnění některých částí takto:**

V závěrečné části PBŘ požadujeme doplnit text:

**„Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:**

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,

- doklady, kterými bude prokázáno splnění požadavků na zateplovací systém podle

ČSN 73 0810:2016 ve znění opravy z 3/2020,

Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.“

*Bláha : text byl doplněn do PBŘ (specialista p. Šolc)*

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ:**

Ve druhém odstavci této části požadujeme nahradit nekorektní název „...jednotek SŽDC“ textem „...jednotek Správy železnic“ a ve třetím odstavci nahradit text nekorektního předpisu „SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014)“ novým předpisem „SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

*Bláha : bylo upraveno v textu souhrnné zprávy*

**Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:**

Text posledního odstavce této části požadujeme nahradit textem:

*„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

*Tuto část dále požadujeme doplnit textem:*

*„Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření“.*

*Bláha : bylo doplněno v textu souhrnné zprávy*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(podepsáno elektronicky)

**Stanovisko SŽDC – Centrum telematiky a diagnostiky, č.j. 735/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 23.1.2021**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci pro stavební povolení následující připomínky.

V délce výkopových prací požadujeme přiložit do nové kynety traťový kabel 10XN a dvě HDPE trubky dle výnosu č.j. 27150/2017-SŽDC-O14. Barevné rozlišení HDPE trubek bude standardní,

modrá a černá. Po montáži HDPE trubek se provede tlaková zkouška. Trubky musí být na obou stranách zakončeny zátkou s ventilem a natlakovány. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Je navržen kabel 15XN a dvě trubky HDPE. Další požadavky jsou na zhotovitele stavby, který se s uvedenými podmínkami seznámí a splní je.*

Kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5 mm, s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Plechový žlab v náběhu na mostní objekt je nutné zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30cm. Žlaby budou neděrované, zajištěné nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtování) přesahů jednotlivých vík žlabů. Mezi víkem a žlabem nesmí vzniknout mezera, přes kterou by do žlabů vnikala zemina a šterk.

*Signal Projekt, Vitík: Návrh trasy nepočítá s vedením po mostní konstrukci.*

Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky s projektovou dokumentací pro stavební povolení souhlasí.

S pozdravem  
Mgr. Aleš Havlín  
Náměstek ředitele OJ

## **Stanovisko SŽDC – Oblastní ředitelství Brno, č.j. 1326/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 23.1.2021**

Po prostudování předložené dokumentace pro stavební povolení k akci „ Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“ Vám OŘ Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Úsek řízení provozu** ( Ing. Jan Bernát, e-mail: Bernat@spravazeleznic.cz, tel.: +420 702 205 544)
  - 1.1 Souhlasíme s doporučenou koordinací této stavby se stavbami Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov a opravnými pracemi Oprava mostních objektů v km 0,419; km 15,420; 15,924; 16,146 a km 19,590 na trati Křižanov – Studenec z důvodu minimalizace dopadu výlukových činností na železniční provoz. Zároveň však upozorňujeme na skutečnost, že dle Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26, je trať Studenec – Velké Meziříčí zařazena do převedení na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním. Realizace se předpokládá do konce roku 2021.  
*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Navrhované řešení je v souladu s uvedenou koncepcí zvyšování bezpečnosti. Nutno zajistit kompatibilitu vysoutěžených zařízení.*
  - 1.2 Pro účely odstavování mechanismů, či pro vykládku a nakládku materiálu je uvažováno využít prostory v dopravně D3 Rudíkov a ŽST Velké Meziříčí. Upozorňujeme, že pokud budou tyto prostory uvažovány v místech, která jsou uvedena v seznamu zařízení služeb, je nutné rezervaci projednat v dostatečném časovém předstihu se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Brno. Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz. V souhrnné technické zprávě – strana 22 je uvedeno: „Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 10 dní v roce 2020“ – opravte rok realizace na rok 2022.  
*Bláha : bylo opraveno*
  - 1.3 V souhrnné technické zprávě je uvedeno (str. 3), že se mechanizace a materiál bude na stavenišť dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích. V B.2 Technické zprávě (str. 5) se uvádí, že bude konkrétně příjezd na staveniště umožněn po veřejně přístupných



komunikacích (především silnice II/360) a po místních a účelových komunikacích. Uvedte tato tvrzení do souladu.

*Bláha : bylo uvedeno v soulad*

- 1.4 Plán BOZP – tabulka, strana 3, stavební postupy uvedené v tabulce na straně 3 uvedte do souladu se stavebními postupy uvedenými v tabulce na straně 13 přílohy B.2\_001 ZOV.

*Bláha : bylo uvedeno v soulad*

2. **Správa tratí Jihlava** ( Ing. Preget Roman, e-mail:Preget@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 247 943)

- 2.1 TZ 1.001 SK 26-10-02 :

- str.5 :OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ je v novém vydání účinné od 1.1.2021

- str.6 : nové kolejové pole má délku 25m, uvedeno je 30 m ..... *bylo opraveno*

: OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ je v novém vydání účinné od 1.1.2021

..... *bylo opraveno - doplněno*

- str.19 : zpevněné a nezpevněné příkopy – požadujeme přeprofilaci příkopu v zářezu P,L trati před přejezdem ..... *bylo doplněno*

- str. 20 : svodné potrubí má uveden chybný rozměr DN150 ..... *opraveno*

2.2 Situace 2.011; 2.012: Grafické vyznačení nového svršku je chybně provedeno. .... *opraveno*

2.3 Podélný profil 2.021: Existuje šachta KŠ1? ..... *neexistuje, jedná se o popis KS1 označující polohu*

*kopané sondy geot.průzkumu*

2.4 VPŘ 2.031, VPŘ 2.002: Vnější panely na levé závěrné zídce mají opačný sklon ..... *opraveno*

2.5 TZ 1.001 SO 26-13-02:

- str.6 :chybně uvedena ocelopryžžová konstrukce ..... *opraveno*

- str.8 :doplnit odstranění stávajícího DZ (výstražné kříže, STOP, zkrácené vozidlo) a předání VPS TO Náměstí nad Oslavou ..... *bylo doplněno do části zab.zař. (PS 26-01-32)*

- str.9 :na konci odstavce „Ostatní“ je nedokončený text

..... *bylo opraveno (odstraněno)*

2.6 Kabelové trasy:

- nesouhlasíme s vedením trasy pod výhybkou č.1 v Oslavici

*Signal Projekt, Vitík: Přejezd trati je navržen 1,6m před začátkem výhybky.*

- křížení před přejezdem vzdálit od přejezdu (Oslavice)

*Signal Projekt, Vitík: Provedeno s ohledem na prostorové možnosti.*

- nesouhlasíme se šikmým vedením svahem v km 20,340

*Signal Projekt, Vitík: Změněno na kolmé.*

- před začátkem prací požadujeme pochůzku se zhotovitelem

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Požadavek na zhotovitele stavby*

- zkoordinovat se stavbou „**Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí**“

*Bláha: byla upravena poloha kabelové trasy tak, aby nezasahovala do stávajícího nástupiště zastávky*

- v situaci Velkého Meziříčí uvedeno špatné číslování kolejí

*Signal Projekt, Vitík: Podkladová mapa od SŽG.*

2.7 Tabulka přejezdu: Rychlost 50 km/h se změní na 60 km/h od km 18,230

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : bylo upraveno*

2.8 Související stavbou se nově stává také převedení provozu z D3 na D1 v úseku Studenec – Velké Meziříčí.

*Bláha : bylo uvedeno v souhrnné techn.zprávě (část koordinace s ostatními stavbami)*

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Nutno zajistit kompatibilitu vysoutěžených zařízení.*

2.9 Formální připomínky byly projednány s projektantem samostatně.

- 3 **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: Koukal@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 222 957)

3.7 Upozorňujeme na investiční záměr stavby Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí.

Stávající zastávka Velké Meziříčí dozná v této stavbě zásadních změn (zřízení mimoúrovňového vnějšího nástupiště s pevnou hranou, rozhlasu, rekonstrukce přechodů pro pěší, rekonstrukce elektroinstalace, osvětlení, rekonstrukce žel. svršku se zřízením bezстыkové koleje, stávající objekt zastávky bude optimalizován, popř. zahrnut celkovou demolicí a následnou výstavbou nového nástupištního přístřešku.) V případě, že je to možné, doporučujeme tyto stavby vzájemně koordinovat, zejména s vazbou na vedení kabelových tras. Přípravář stavby OŘ Brno - Bc. Jiří Heuer

*Bláha: byla upravena poloha kabelové trasy tak, aby nezasahovala do stávajícího nástupiště zastávky, přechod kabel.trasy je navržen (posunut) cca 40m před začátek nástupiště zastávky*  
Malé technologické objekty by měly být navrženy v souladu s Pokynem SŽ PO-10/2020-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Je uvedeno v TZ.*

- 3.8 V rámci stavby dojde k souběhu a ke křížení se sítěmi, které souvisejí s objektem zastávky Velké Meziříčí a výpravní budovou Velké Meziříčí. Sítě je tedy nutné prověřit na místě. Před započítáním prací (zejména zemních prací) požadujeme místní šetření za účasti správce SPS Brno pana Romana Picmause a zhotovitele stavby. Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno. Vytyčení a zaměření stávajících inženýrských sítí provede investor na svoje náklady Kontakt na místního správce pana Romana Picmause GSM: +420 724 775 855 email: Picmaus@spravazeleznic.cz.

*Bláha: viz popis výše, požadavky na vytyčení sítí uvedeny do souhrnné techn. zprávy.*

- 3.9 Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné ČSN. Nesmí dojít k poškození hydroizolace proti zemní vlhkosti a spodní vodě.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bude využit stávající kabelový vstup.*

- 3.10 Výkopové práce budou také probíhat v místech, která slouží jako přístupové cesty na nástupiště. Je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti. Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu.

*Bláha : poloha kabel.trasy upravena a tak nedojde k zásahu do prostoru nástupiště a objektů zastávky*

- 3.11 Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Roman Picmaus GSM: +420 724 775 855 email: Picmaus@spravazeleznic.cz byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby. Zahájení a ukončení prací mu bude 14 dní dopředu písemně oznámeno. Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku.

*Bláha : požadavek byl uveden do souhrnné techn. zprávy (části B.1.4)*

4 **SSZT Jihlava** (Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: +420 606 712 972)

- 4.7 Napájení VTO provést měničem z napájení technologie PZZ.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bude napájen z PZS.*

- 4.8 Začlenit linku z VTO do terminálu TOP ve Velkém Meziříčí.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bylo doplněno.*

5 **Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb** (Vlastimil Alexa, e-mail: Alexa@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 517 202)

- 5.7 V současné době je požádáno na distribuce E.ON o navýšení hlavního jištění z 1x25 na 3x25A. V žádném případě nesmí dojít k neoprávněným zásahům před měření distributora.

6 **Správa mostů a tunelů** (Ing. Petr Klimeš, e-mail: KlimesPe@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 821)

- 6.7 Propustek km 18,531 - doplnit sanaci povrchu čel a říms propustku.

*Bláha : Tyto práce nebyly předmětem ZTP. Projektant po vzájemné konzultaci se zástupcem investora zapracoval požadované do proj.dokumentace.*

- 6.8 Propustek km 19,021 - Odláždění dna vtoku propustku je provedeno až k hranici pozemku SŽ. S navrženou polohou trasy souhlasíme, je ale nutno uvažovat s protlakem pod odlážděním nebo do projektu doplnit obnovu kamenného odláždění (lomový kámen tl.200mm do betonového lože C25/30n-XF3 tl.150mm) v rozsahu narušení výkopem.

*Signal Projekt, Vitík: Je počítáno s protlakem.*

*Signal Projekt, Bc. Morawitz : Bylo doplněno.*

- 6.9 Do situace doplnit zákres propustku v ev.km 19,949.

*Bláha : bylo doplněno do situace*

*Signal Projekt, Vitík: Propustek při pochůzce nebyl viditelný. Hranice pozemku neumožňuje řešení mimo.*

*Klimeš (3.2.2021): Není pravda, že propustek není viditelný (viz foto v příloze); není pravda, že hranice pozemku neumožňuje řešení mimo (viz foto a katastrální mapa níže). K pochůzkám doporučujeme přizvat vždy zástupce SMT, z pochůzky vyhotovit zápis s popisem navržené trasy vůči mostním objektům který se doloží do projektu a vyhneme se tím následným zbytečným dohadům.*

*Signal Projekt, Vitík: Bylo upraveno.*



6.10 Propustek v ev.km 20,348 (na situaci skutečné staničení 20,351) - upravit průběh kabelové trasy před propustkem - sestoupat v místě odklonu kolmo k ose koleje a pokračovat za patou náspu (tak aby výkop nezasahoval do svahových kuželů propustku).

*Signal Projekt, Vitík: Bylo opraveno.*

6.11 Most ev.km 22,396 - polohu křížení trati oddálit od mostu na vzdálenost min.20m (pozn. s ohledem na případné provedení plovoucí izolace a příčné drenáže, která by pak byla v kolizi s křížením kabelu).

*Signal Projekt, Vitík: Stavební provedení mostu a okolní podmínky neumožňují jiné vedení trasy než podél koleje.*

*Klimeš (3.2.2021): Vedení trasy podél koleje není rozporováno, požadavek byl na oddálení polohy křížení kabelové trasy od mostu a tento požadavek trvá.*

*Signal Projekt, Vitík: Bylo upraveno*

6.12 Most v km 23,636 - nad mostem požadujeme provedení výkopu ručním způsobem do hl.0,4m a uložení do kabelových žlabů (hloubka výkopu a ruční výkop z důvodu ochrany izolace mostu před poškozením).

*Signal Projekt, Vitík: Bylo upraveno.*

6.13 Do textových částí (souhrnné technické zprávy, odst.B.8) doplnit požadavek na odsouhlasení polohy výkopů kabelových tras a vlastní pokládky před jejich zpětným zásypem, za přítomnosti správce mostních objektů v dotčeném úseku.

*Bláha : bylo doplněno do souhrnné technické zprávy (části B.8)*

7 **Úsek provozu infrastruktury** (Ing. Jaroslav Macálka, e-mail: [Macalka@spravazeleznic.cz](mailto:Macalka@spravazeleznic.cz), tel.: +420 725 502 691)

7.7 Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk.

7.8 Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Stanovisko SŽDC, Správa železniční geodezie**, ze dne 19.1.2021.

Připomínky k předložené Dokumentaci pro stavební povolení stavby Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov.

**Připomínky Správce PPK :** (Ing. D. Tomášek, [TomasekD@spravazeleznic.cz](mailto:TomasekD@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 535)

Bez připomínek.

**Připomínky Správce ŽBP :** (Ing. P. Bělehrad, [Belehrad@spravazeleznic.cz](mailto:Belehrad@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 479)

V části N.2.3 Výkresy návrhu vytyčovací sítě chybí zobrazení bodů ŽBP ve výkresech.

*Bláha : bylo doplněno*

Jinak je ŽBP dokumentováno dostatečně. V technické zprávě N.2.1 je na str.5 omylem uveden text popisující jinou lokalitu než je předmětem stavby. Toto je nutné opravit.

*Bláha : bylo opraveno*

Obecně platné požadavky na zachování bodů v průběhu stavby ponechat a uvést body ohrožené stavbou (např. body 703, 710, 544 jsou přímo v trase kabelu, 557 a 542 jsou blízko trasy, 557 je na skále, kterou je nutné trasou obejít bez poškození stability bodu). Ohrožené body je obvyklé rozlišit v grafické části NVS barevně (červeně ohrožené / zeleně ostatní). Bod 555 je evidován jako zrušený a jeho případné poškození nebude nutné řešit. Ostatní body musí zhotovitel stavby ohlídat a poškozené body nahradit.

*Bláha : bylo graficky doplněno a upraveno*

**Připomínky Správce ŽMP :** (Ing. H. Hrabcová, [Hrabcova@spravazeleznic.cz](mailto:Hrabcova@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 174) (Ing. A. Bednář, [BednarAd@spravazeleznic.cz](mailto:BednarAd@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 534)

Předané mapové podklady neodpovídají předpisům SŽ.

- *Do této části byly vloženy podklady předané ze strany SŽG, které byly dostatečné pro řešení PD (viz níže).*

*„Zaměření 3D osy koleje a evidence staničnicků TÚ 1261, Studenec – Křižanov, /km 0.2 – 33.3/TÚ 1262, Oslavice - Velké Meziříčí st. n./km 20.1 – 22.4/“ zpracované společností ZEMĚMĚŘICTVÍ OLŠAR, Ing. Martin Olšar, Čihalíkova 6/808, Ostrava-Michálkovice, 715 00 (11/2017).*

*Technický projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397“ zpracovaný GeoTEL Rail s.r.o., Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice, Ing. L.Mazel (06/2018).*

**Připomínky Odd. geodézie staveb :** (Ing. J. Marek, [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 027)

V technické zprávě jsou uvedeny v Majetkoprávní části výkresy se stejným číslem N.2.2-7 Situace záboru pozemků km 18,450-18,530 a N.2.2-7 Situace záboru pozemků km 23,300-24,050. Výkresy jsou ve skutečnosti označeny jako N.2.2\_007 a N.2.2\_008.

*Bláha : bylo opraveno*

V části N.2.4 Koordinační vytyčovací výkres chybí písemná část. Není uveden seznam souřadnic vytyčovaných bodů jednotlivých PS/SO. Seznam PS a SO je uveden jen v TZ.

- *Bylo uvedeno v části N.2 dokumentace, v PDF souboru N.2.4\_009, do finální verze bude vložena i otevřená verze (excel tabulka vytyčovaných bodů s kladnými souřadnicemi)*

U obvodu stavby není uveden seznam lomových bodů a jejich souřadnice.

- *Bylo uvedeno v části N.2 dokumentace, v PDF souboru N.2.4\_009, do finální verze bude vložena i otevřená verze (excel tabulka vytyčovaných bodů s kladnými souřadnicemi)*

Dokumentace je pouze v uzavřené formě.

- *Bude dodáno po vypořádání připomínek. Jedná se např. o tabulky ve formátu .xlsx, seznam souřadnic ve formátu .txt apod.*

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů dle Přílohy č. 3 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 1 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUR s OZ G-02 nebo G-03 .

**Ing. Jan Marek**

**Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie**

Vedoucí oddělení  
RP Brno, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
T 972 741 027  
M 601 103 274  
E Marekj@spravazeleznic.cz  
spravazeleznic.cz

Poznámka : odpovědi doplněné červeně kurzívou zpracovalo DMC Havl.Brod, odpovědi doplněny zeleně kurzívou zpracovali projektanti spol. Signal Projekt Brno.

V Havlíčkově Brodě : 15. 02. 2021

Za firmu DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Ing. Bláha Pavel

(606 624 091, 569 400 513)

[blaha@dmchb.cz](mailto:blaha@dmchb.cz)



**DMC** <sup>®</sup>  
Havlíčkův Brod s.r.o. tel./fax: 569 428 747  
IČO: 252 84 525  
Průmyslová 941 DIČ: CZ25284525  
580 01 Havlíčkův Brod